Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

ПИСЬМО

от 14 марта 2025 г. N ВК/23244/25

О РЕЗУЛЬТАТАХ РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЯ

ФАС России, рассмотрев обращение по вопросу применения положений [Порядка](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496804&dst=100011) определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок топлива моторного, включая автомобильный и авиационный бензин, утвержденного приказом ФАС России от 22.11.2024 N 894/24 (далее - Порядок), в пределах компетенции сообщает.

В соответствии с [пунктом 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496804&dst=100012) Порядка правила расчета заказчиками начальной (максимальной) цены контракта (далее - НМЦК), цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее - Цена контракта), начальной цены единицы товара, работы, услуги (далее - Начальная цена) для обеспечения государственных и муниципальных нужд распространяются на моторное топливо, включая дизельное топливо, автомобильный и авиационный бензин, предусмотренные техническим [регламентом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=455443&dst=100024) Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 826 (далее - Технический регламент).

В соответствии с Техническим [регламентом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=455443&dst=100024) дизельное топливо разграничивается на летнее, зимнее, арктическое и межсезонное, в связи с чем действие [Порядка](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496804&dst=100011) распространяется на указанные виды дизельного топлива.

В соответствии с положениями [Порядка](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496804&dst=100011) основой при формировании НМЦК, Цены контракта, Начальной цены являются текущие рыночные цены, определенные в зависимости от условий поставки товара:

- региональные биржевые и (или) внебиржевые индексы цен на товар, а также биржевые индексы цен на нефтеперерабатывающем заводе (данные индексы публикуются на официальном сайте биржи в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет");

- статистические данные, предоставляемые ЦДУ ТЭК - филиалом ФГБУ "РЭА" Минэнерго России (далее - ЦДУ ТЭК) согласно договору о предоставлении услуг по подготовке и передаче информационных продуктов в области ТЭК;

- статистические данные Федеральной службы государственной статистики (Росстат);

- статистические данные единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС);

- другие источники, распространяющие либо предоставляющие статистическую информацию.

Принимая во внимание, что поставка моторного топлива посредством отгрузки из топливозаправщика поставщика в емкость заказчика относится к розничной реализации (без дальнейшей перепродажи заказчиком), заказчику при формировании НМЦК, Цены контракта, Начальной цены в данном случае следует руководствоваться [пунктом 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496804&dst=100037) Порядка.

Также следует отметить, что при формировании Цены контракта, НМЦК и Начальной цены могут учитываться коэффициенты и показатели, установленные [пунктами 7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496804&dst=100038) и [8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496804&dst=100039) Порядка, а именно, коэффициент стоимости отвлечения денежных средств при предоставлении отсрочки платежа в размере текущей ставки рефинансирования Банка России и коэффициент перехода на сезонный вид продукции <1>, рассчитанный на основании статистических данных аналогичного периода поставки (месяца) предыдущего года, индекс потребительских цен (при определении цены на дату поставки товара), условия поставки товара, в том числе сроки и объем поставки, наличие авансирования, порядок расчета за поставленное моторное топливо.

--------------------------------

<1> С учетом климатических условий применения топлива моторного (например, переходом продаж дизельного топлива зимнего на летнее).

ФАС России также отмечает, что указанные дополнительные коэффициенты и показатели рассчитываются и обосновываются заказчиком самостоятельно.

Также считаем необходимым сообщить, что при возникновении случаев, не урегулированных [Порядком](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496804&dst=100011), участникам закупок следует руководствоваться положениями Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483361) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Благодарим за обращение и сообщаем, что более подробную информацию о деятельности ФАС России, а также информацию по вопросам разъяснения ФАС России ситуации на топливном рынке Российской Федерации, Министерство экономического развития Сахалинской области может получить на официальном интернет-сайте: <www.fas.gov.ru>, в том числе в разделе "Вопросы и ответы".

В.Г.КОРОЛЕВ